

# 地域再生基盤強化交付金事後評価

## 『小さくともキラリと光る那須烏山市活性化計画』

平成26年11月

栃木県 那須烏山市

地域再生計画 事後評価						
1.地域再生計画の名称		小さくともキラリと光る那須烏山市活性化計画		2.区域		那須烏山市の全域
3.地域再生計画の作成主体		栃木県、那須烏山市		4.計画期間		平成19年度～平成23年度
5.目標						
目標1	市中心間・施設拠点・産業拠点、各ゾーン間のアクセス改善、連絡時間の短縮 ・施設拠点・各ゾーン間等の連絡時間を2分短縮 ・国道294号と主要地方道宇都宮那須烏山線までの連絡時間を3分短縮					
目標2	地域のにぎわい復活交流人口の増 ・78万人(平成17年)から83万人(平成23年)の5万人増					
目標3	林道整備等による自然環境の保全森林施業面積(間伐等)の30%増 ・10.8haから14ha					
目標4	米麦の生産コストの低減 ・麦の10haあたりの労働時間を8.0時間(平成20年)から6.5時間(平成23年)に短縮					
6.事業の実施状況						
	項目	整備延長(m)	総事業費(千円)	交付金(千円)	実施年度	
市道	山ノ根下平井線	193.0	35,000	17,500	H19 ～ H20	
	野上愛宕台線	260.0	215,600	107,800	H19 ～ H21	
	都市計画街路公園通線	447.0	188,660	94,330	H19 ～ H22	
	谷浅見平野線	480.0	158,800	79,400	H19 ～ H23	
	田野倉大金線	460.0	238,200	119,100	H19 ～ H23	
	富士見台工業団地線	1184.0	494,200	247,100	H19 ～ H23	
	野上神長線	740.0	311,600	155,800	H19 ～ H23	
	東原線	320.0	156,940	78,470	H20 ～ H23	
	鴻野山小倉線	1400.0	256,000	128,000	H20 ～ H23	
林道	神長滝田線	2354.0	58,080	19,360	H19 ～ H22	
その他	穀類乾燥調製貯蔵施設	-	263,546	118,834	H21	
	合計	7838.0	2,376,626	1,165,694		
7.目標の達成状況						
	内容	評価(平成23年度)				
目標1	市中心間・施設拠点・産業拠点、各ゾーン間のアクセス改善、連絡時間の短縮	通行に支障を来たしていた道路の線形等を改良したことにより、安全で円滑な交通を確保することが出来た。				
目標2	地域のにぎわい復活交流人口の増	東日本大震災の影響により閉鎖した施設があるため、48万人と目標値よりも大幅に下回ってしまった。				
目標3	林道整備等による自然環境の保全森林施業面積(間伐等)の30%増	整備した林道により自然環境の保全森林施業(間伐等)面積が目標を上回る42.6%の達成率を達成した。				
目標4	米麦の生産コストの低減	天候不良による不作により施設への直接生搬入に問題があるため、労働時間が8時間となり目標を達成することが出来なかった。				
8.総合的な評価						
本計画で実施した事業は、計画通り実施することが出来た。整備した市道と林道により安全で快適な走行が可能になり、日常生活の利便性の向上や、観光などの交流の活発化が期待されます。						