

表Ⅱ-2 平成30年度評価区間全体における環境基準達成状況の評価結果概要
(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体（戸数）				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	40500-1 那須烏山御前山線	112	112	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-2 那須烏山御前山線	30	30	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-3 那須烏山御前山線	37	37	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-4 那須烏山御前山線	14	14	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40890-1 那須黒羽茂木線	69	69	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40890-2 那須黒羽茂木線	6	6	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-1 那須黒羽茂木線	73	73	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-2 那須黒羽茂木線	44	44	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-3 那須黒羽茂木線	39	39	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-4 那須黒羽茂木線	9	9	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40970-1 常陸太田那須烏山線	66	66	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40970-2 常陸太田那須烏山線	84	84	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	60030-1 烏山停車場線	28	28	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

表Ⅱ-3 平成30年度近接空間における環境基準達成状況の評価結果概要
(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体 (戸数)				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	40500-1 那須烏山御前山線	47	47	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-2 那須烏山御前山線	11	11	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-3 那須烏山御前山線	21	21	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-4 那須烏山御前山線	8	8	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40890-1 那須黒羽茂木線	38	38	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40890-2 那須黒羽茂木線	2	2	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-1 那須黒羽茂木線	30	30	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-2 那須黒羽茂木線	24	24	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-3 那須黒羽茂木線	22	22	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-4 那須黒羽茂木線	5	5	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40970-1 常陸太田那須烏山線	30	30	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40970-2 常陸太田那須烏山線	49	49	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	60030-1 烏山停車場線	14	14	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

注) 近接空間：幹線道路を担う道路の車線数の区分に応じ、道路端から次に示す距離の範囲をいう。

- (i) 2車線以下の車線を有する幹線道路を担う道路 : 15メートル
- (ii) 2車線を超える車線を有する幹線道路を担う道路 : 20メートル

表Ⅱ-4 平成30年度非近接空間における環境基準達成状況の評価結果概要
(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体 (戸数)				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	40500-1 那須烏山御前山線	65	65	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-2 那須烏山御前山線	19	19	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-3 那須烏山御前山線	16	16	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40500-4 那須烏山御前山線	6	6	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40890-1 那須黒羽茂木線	31	31	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40890-2 那須黒羽茂木線	4	4	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-1 那須黒羽茂木線	43	43	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-2 那須黒羽茂木線	20	20	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-3 那須黒羽茂木線	17	17	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40900-4 那須黒羽茂木線	4	4	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40970-1 常陸太田那須烏山線	36	36	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40970-2 常陸太田那須烏山線	35	35	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	60030-1 烏山停車場線	14	14	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

注) 非近接空間：50メートルの評価範囲の中で近接空間以外の場所をいう。