

令和3年度 評価区間全体における環境基準達成状況の評価結果概要  
(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体（戸数）				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	18040-1 一般国道 293 号	21	21	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-1 那須烏山矢板線	88	88	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-2 那須烏山矢板線	24	24	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-3 那須烏山矢板線	15	15	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-4 那須烏山矢板線	48	48	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-5 那須烏山矢板線	93	93	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	61190-1 杉山石末線	1	1	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	61200-1 杉山石末線	1	1	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

令和3年度 近接空間における環境基準達成状況の評価結果概要

(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体（戸数）				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	18040-1 一般国道 293 号	8	8	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-1 那須烏山矢板線	41	41	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-2 那須烏山矢板線	14	14	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-3 那須烏山矢板線	9	9	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-4 那須烏山矢板線	22	22	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-5 那須烏山矢板線	42	42	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	61190-1 杉山石末線	0	0	0	0	0
		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	61200-1 杉山石末線	0	0	0	0	0
		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

注) 近接空間：幹線道路を担う道路の車線数の区分に応じ、道路端から次に示す距離の範囲をいう。

(i) 2車線以下の車線を有する幹線道路を担う道路 : 15メートル

(ii) 2車線を超える車線を有する幹線道路を担う道路 : 20メートル

令和3年度 非近接空間における環境基準達成状況の評価結果概要  
(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体 (戸数)				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	18040-1 一般国道 293 号	13	13	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-1 那須烏山矢板線	47	47	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-2 那須烏山矢板線	10	10	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-3 那須烏山矢板線	6	6	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-4 那須烏山矢板線	26	26	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	40830-5 那須烏山矢板線	51	51	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	61190-1 杉山石末線	1	1	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	61200-1 杉山石末線	1	1	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

注) 非近接空間：50メートルの評価範囲の中で近接空間以外の場所をいう。