

令和7年度 評価区間全体における環境基準達成状況の評価結果概要

(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体 (戸数)				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	19080-1 烏山停車場線	78	78	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	19090-1 烏山停車場線	26	26	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	60030-1 烏山停車場線	46	46	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62560-1 牧野大沢線	15	15	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62570-1 牧野大沢線	45	45	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62580-1 牧野大沢線	14	14	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

令和7年度 近接空間における環境基準達成状況の評価結果概要

(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体 (戸数)				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	19080-1 烏山停車場線	32	32	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	19090-1 烏山停車場線	10	10	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	60030-1 烏山停車場線	22	22	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62560-1 牧野大沢線	11	11	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62570-1 牧野大沢線	22	22	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62580-1 牧野大沢線	6	6	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

注) 近接空間：幹線道路を担う道路の車線数の区分に応じ、道路端から次に示す距離の範囲をいう。

(i) 2車線以下の車線を有する幹線道路を担う道路 : 15メートル

(ii) 2車線を超える車線を有する幹線道路を担う道路 : 20メートル

令和7年度 非近接空間における環境基準達成状況の評価結果概要  
(簡易推計路線)

地点 番号	評価区間 番号	評価区間全体 (戸数)				
		評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼間・夜間 とも基準値 超過
—	19080-1 烏山停車場線	46	46	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	19090-1 烏山停車場線	16	16	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	60030-1 烏山停車場線	24	24	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62560-1 牧野大沢線	4	4	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62570-1 牧野大沢線	23	23	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
—	62580-1 牧野大沢線	8	8	0	0	0
		100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

注) 非近接空間：50メートルの評価範囲の中で近接空間以外の場所をいう。